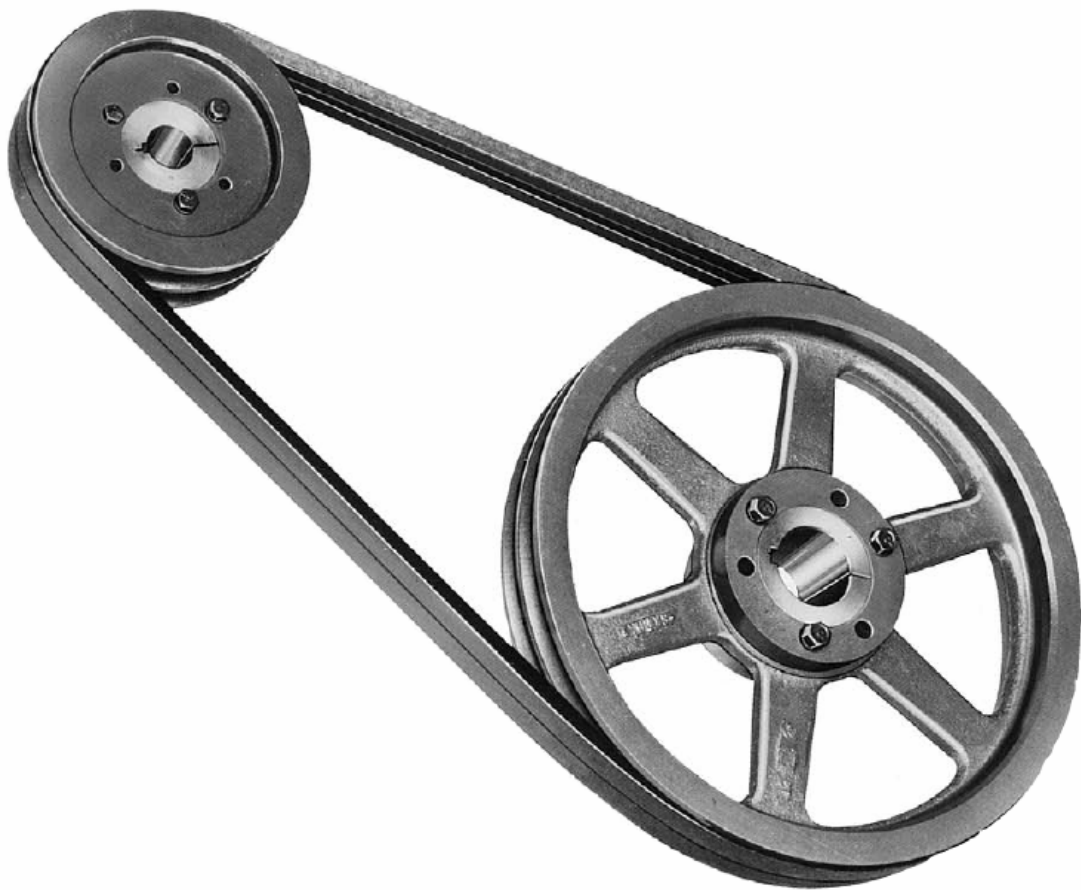




Шкивы / Втулки / Ремни



## ШКИВЫ



**Привод: TW-25**

Размеры (дюймы)

Расположение	Расчетн. диаметр	Наружн. диаметр	Внутр. диаметр	3 КАНАВКИ – ТИП В						
				F = 2-1/2						
				E*	Тип	Втул.	К	L	М	Вес
Электро-двигатель	5,0	5,35	3,62	7/16	A1	SD	1-1/16	1-13/16	1/4	8,10
Привод	20,0	20,35	18,50	1/16	D3	SF	5/8	2	9/16	45,70

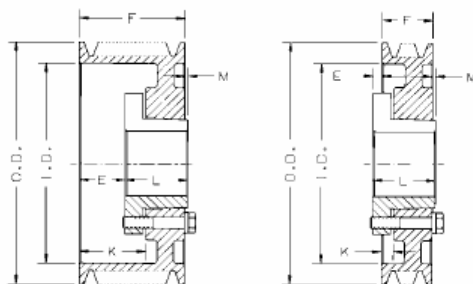
\* Размер "E" изменяется в зависимости от допуска вала.  
 Значение веса вышеприведенных позиций приведено приблизительно и включает вес втулки.  
 Шаг шкива для ремней типа "В" = расчетный диаметр + 0,413

**Привод: TW-50**

Размеры (дюймы)

Расположение	Расчетн. диаметр	Наружн. диаметр	Внутр. диаметр	3 КАНАВКИ – ТИП С						
				F = 2-1/2						
				E*	Тип	Втул.	К	L	М	Вес
Электро-двигатель	5,0	5,40	3,25	7/16	A1	SD	1-1/16	1-13/16	1-1/8	9,70
Привод	30,0	30,40	28,18	1/4	C3	F	13/16	3-5/8	0	129,10

\* Размер "E" изменяется в зависимости от допуска вала.  
 Значение веса вышеприведенных позиций приведено приблизительно и включает вес втулки.  
 Шаг шкива для ремней типа "С" равен значению диаметра.



**Тип В**

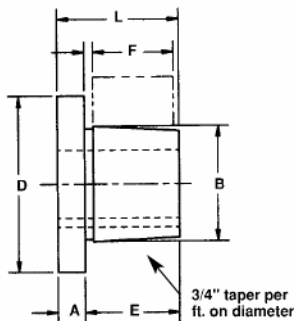
**Тип С**

## ВТУЛКИ



**Номинальные значения крутящего момента и размеры**

Втул.	Макс. крутящ. момент (дюйм-фунт)	Прим. 1 Макс. отв.	Прим. 2 Макс. отв.	Размеры в дюймах						Окружн. центр. отверстий под болты	Треб. винты
				A	B	D	E	F*	L		
<b>SD</b>	5000	1-15/16	42	7/16	2,1875	3-3/16	1-3/8	1-1/4	1-13/16	2-11/16	3-1/4 x 1-7/8
<b>SF</b>	11000	2-15/16	63	1/2	3,125	4-5/8	1-1/2	1-1/4	2	3-7/8	3-3/8 x 2
<b>F</b>	40000	3-15/16	90	13/16	4,4375	6-5/8	2-13/16	2-1/2	3-5/8	5-5/8	3-9/16 x 3-5/8



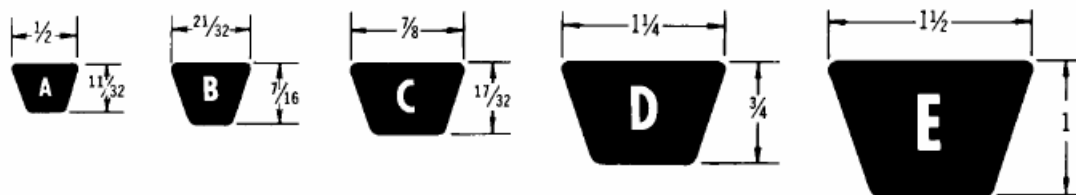
**Размеры отверстий и пазов для шпонок**

Тип втулки	Отверстие	Паз для шпонок	*Вес
(Дюймы)			
<b>SD (Электродвигатель TW-25)</b>	1-5/8	3/8 x 3/16	<b>1,2</b>
<b>F (Электродвигатель TW-50)</b>	2-1/2	5/8 x 5/16	<b>13,9</b>
<b>SF (Привод TW-50)</b>	2-1/4	1/2 x 1/4	<b>3,1</b>
(Метрические единицы)			
<b>SF (Привод TW-25)</b>	55	16 x 10	<b>3,2</b>

\* Приблизительный вес в фунтах.

## МНОГОРУЧЬЕВЫЕ КЛИНОВЫЕ РЕМНИ

### ОПИСАНИЕ МНОГОРУЧЬЕВЫХ КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ



**Многоручьевые клиновые ремни** – самые лучшие ремни с оберткой боковых граней. Они обеспечивают прекрасные рабочие характеристики при стандартной стоимости. Для ремней используется специальная защитная ткань, обеспечивающая оптимальную гибкость и устойчивость к абразивным воздействиям. Данные ремни обеспечивают наилучшие эксплуатационные показатели при использовании со шкивами диаметром не меньше рекомендованного согласно стандарту RMA/MPTA: A = 3,0; B = 5,4; C = 9,0; D = 13,0 и E = 21,6.

**Многоручьевые клиновые ремни** обладают теми же свойствами, что и обычные ремни с оберткой боковых граней, но обеспечивают дополнительное преимущество за счет объединения нескольких ручьев в одном ремне. Данные ремни рекомендуется использовать на вызывающих проблемы приводах, на которых в связи с большим межцентровым расстоянием, вибрацией, пульсацией или ударной нагрузкой отдельные ремни провисают, поворачиваются или выскакивают из канавок шкива. Ремни B и C поставляются с 2–5 перегородками, а ремни D – с 3–5 перегородками.

С приводами *Twister* моделей TW-25 и TW-30 используются многоручьевые клиновые ремни с 3 перегородками.



### МНОГОРУЧЬЕВЫЕ КЛИНОВЫЕ РЕМНИ

Размер	Расчетная длина	Вес (фунты)
3RB96 (Тип B) (Привод TW-25)	97,8	3,9
3RC96 (Тип C) (Привод TW-50)	98,9	6,6