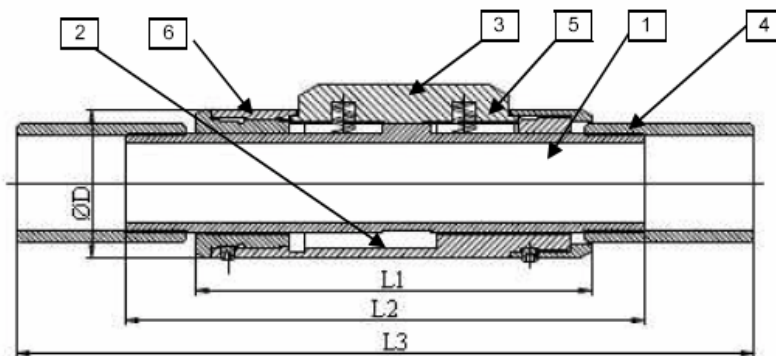


## ПРОТИВООТВОРОТНЫЙ ЯКОРЬ, ТИП А

Якорное устройство предназначено для восприятия реактивного крутящего момента, возникающего при трении между ротором и статором винтового насоса, для предотвращения откручивания насосно-компрессорных труб. Монтируется под насосом. откручивания насосно-компрессорных труб. Монтируется под насосом.

Используется принцип оправки с тремя кулачками [2], выталкивающими якорные лопасти [3], установленные на корпусе [5]. Лопасти перманентно развернуты и находятся в контакте со стенкой обсадной трубы скважины за счет геликоидальных пружин [6]. Перекачиваемая нефть проходит через центральный полый вал [1], на котором установлены кулачки.

При вращении НКТ по часовой стрелке, якорные лопасти зацепляются за стенку обсадной колонны каждый раз, когда возникает реактивный крутящий момент. Расцепление осуществляется вращением насосно-компрессорных труб с поверхности против часовой стрелки.



Код	Диам. обсадных труб [мм]	Размеры [мм]				Соединение [дюймы]
		D	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	
AT 5-1/2	119...139	116.8	312	409	566	2 – 7/8 EU
AT 5-3/4	135...155					
AT 6-5/8 I	143...163					
AT 6-5/8 II	152...172					
AT 7	152...172	116.8	312	409	566	3 – 1/2 EU
AT 8-5/8	192...212	142	142	422	590	2 – 7/8 EU
					566	3 – 1/2 EU
AT 9-5/8 I	215...235	142	142	402	590	3 – 1/2 EU
AT 9-5/8 II	220...240					